

DAIMLER TRUCK



EN ROUTE VERS UN TRANSPORT DÉCARBONÉ



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

FUSO

A night view of Earth from space, showing city lights and a bright horizon line. The Earth's surface is dark, with numerous small, bright yellow and white lights representing cities and urban areas. The horizon is a bright, glowing blue line, and the sky above is a deep, dark blue with many small, white stars.

**POUR TOUT CEUX QUI GARDENT
LE MONDE EN MOUVEMENT.**

SOMMAIRE

04 LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

05 eCONSULTING

06 L'eACTROS 600

08 L'eECONIC

10 L'eACTROS 300/400

13 UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

14 L'eCANTER NOUVELLE GÉNÉRATION

19 TRUCKCHARGE



LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Une nouvelle ère pour le transport de marchandises.

Nous nous engageons à respecter les objectifs de l'accord de Paris sur le climat. Notre solution : la mobilité électrique. Pour apporter notre contribution à l'objectif global, nous avons établi une feuille de route claire pour une industrie du transport neutre en CO₂. D'ici 2050, nous passerons entièrement à des solutions de transport sans émissions chez Daimler Truck. Cette transition nécessite non seulement de gros investissements et un esprit d'innovation, mais aussi le courage de sortir des sentiers battus. Et c'est exactement ce que nous avons fait avec nos modèles 100% électriques.

Nous avons présenté l'eActros comme le premier camion entièrement électrique de Mercedes-Benz Trucks et le précurseur d'une nouvelle ère. Avec l'eEconic, nous lui avons adjoint un camion à cabine basse, particulièrement adapté à une utilisation urbaine, en particulier dans le domaine de la gestion des déchets.

Lors de son lancement sur le marché en 2017, le FUSO eCanter était le premier camion léger entièrement électrique de série au monde. La deuxième génération existe en 23 variantes, 6 emplacements et un Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) allant de 4,25 à 8,55 tonnes.



Pas à pas vers la mobilité électrique.

Votre entrée dans la mobilité électrique ne doit pas seulement être profitable pour le climat, mais aussi et surtout pour votre entreprise. C'est pourquoi Mercedes-Benz Trucks vous aide et vous accompagne dans les étapes importantes de cette transition.

Dans le cadre de l'eConsulting, des eConsultants spécialisés vous conseillent et trouvent la solution qui convient exactement à votre entreprise.

Votre distributeur Mercedes-Benz Trucks se fera un plaisir de vous mettre en relation avec nos eConsultants.



eCONSULTING

Un accompagnement au delà du camion.



L'analyse des trajets de votre flotte est le point de départ de toutes les autres décisions et mesures prises dans le cadre du processus de conseil en eMobilité.

L'infrastructure de charge est définie avec l'expertise de Mercedes-Benz Trucks - du raccordement au réseau électrique à la gestion de la recharge en passant par la planification de celle-ci.



L'analyse de la flotte montre le profil d'utilisation de vos camions. Selon celle-ci, la recharge au dépôt peut se faire la nuit et/ou sur plusieurs sites.

Des solutions logicielles pour la gestion de la charge, de la flotte et de l'énergie peuvent être intégrées dans vos processus opérationnels.



Les aides financières pour les véhicules électriques et l'infrastructure de recharge sont nombreuses. Votre eConsultant vous conseillera volontiers à ce sujet !



La mise en main fournit à vos conducteurs toutes les informations pertinentes sur le processus de charge, la conduite écologique pour augmenter l'autonomie ou encore la conduite respectueuse de la batterie pour prolonger sa durée de vie.

Les formations pour les responsables de flottes expliquent les particularités techniques de l'eActros/eEconic et du FUSO eCanter ainsi que l'utilisation de la haute tension.



Les besoins en énergie de votre flotte sont déterminés de manière transparente. Des facteurs tels que la taille de votre parc entrent en ligne de compte.

Dans l'analyse du coût total de détention (TCO), les mesures identifiées et tous les coûts associés sont calculés et optimisés.



Évaluez le niveau de préparation de votre flotte à l'eMobilité sur notre application Web eTruck Ready :
etruckready.mercedes-benz-trucks.com



L'eACTROS 600

Le transport longue distance en mode électrique.



Entièrement électrique, durable, rentable : l'eActros 600 pour les longs courriers est prêt et marque le début d'une nouvelle ère dans le secteur du transport. Le Game Changers¹ de Mercedes-Benz Trucks est arrivé.

Grâce à un nouveau groupe motopropulseur, l'eActros 600 propose une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres sans recharge intermédiaire. Grâce au Megawatt Charging System (MCS), les batteries pourront à l'avenir être rechargées de 20 à 80 % en nettement moins de 30 minutes.⁴ L'eActros 600 est donc prêt pour la plupart des applications de transport longue distance planifiables. Les ingénieurs de Mercedes-Benz Trucks ont conçu l'eActros 600 de manière à ce qu'il réponde aux mêmes exigences de durabilité du véhicule et des composants qu'un Actros long-courrier à motorisation conventionnelle comparable, soit 1,2 million de kilomètres parcourus en dix ans d'exploitation.

Truck Innovation Award pour l'eActros 600.

"Un nouveau chapitre vers l'eMobilité" - c'est ainsi que le jury du Truck Innovation Award 2023 a défini l'eActros 600. Le concept technologique global innovant avec entre autres la technologie de batterie LFP et le nouvel essieu moteur eAxle ont fait la différence.



¹ Game Changers = acteur du changement

Les caractéristiques techniques.

	eActros 600 Tracteur	eActros 600 Porteur
Entraînement	4x2	6 x 2
Largeur	2 500 mm/jantes alu 2 550 mm	
Modèle	983.403	983.120
Empattement	4.000 mm	4.600 mm 4.900 mm
P.T.A.C.	21 t (44 t)	27 t (44 t)
Charge utile sans superstructure	9,7 t	17 t
Cabine/tunnel moteur	ProCabin plancher plat StreamSpace, BigSpace et GigaSpace	
Charge sur essieu (suspension pneumatique)	9,0/13,00	9,0/13,0/7,5
Système électrique	800 V	
Puissance des moteurs (cont./max.)	400/600 kW	
PTO disponibles	ePTO / mPTO / hPTO	
Vitesse max.	89 km/h	
Boîte de vitesse	4 rapports	
Batteries	LFP (Lithium Fer Phosphate)	
Nombre de packs batteries	3	
Autonomie ¹	env. 500 km	
Capacité de batterie utile/installée ²	600 / 621 kWh avec 3 packs (de chacun 200 / 207 kWh)	
Puissance de charge	400 kW (CCS2 500 A) / 1000 kW (MCS)	
Temps de charge	20 - 80 % : ~ 60 min. (CCS2 500 A) ³ / ~ 30 min. (MCS) ⁴	

¹ L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions d'essai spécifiques, après préconditionnement avec un tracteur de semi-remorque 4x2 d'un poids total roulant de 40 t à une température extérieure de 20 °C en transport long-courrier, et peut différer des valeurs déterminées selon le règlement (UE) 2017/2400.

² Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions générales définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

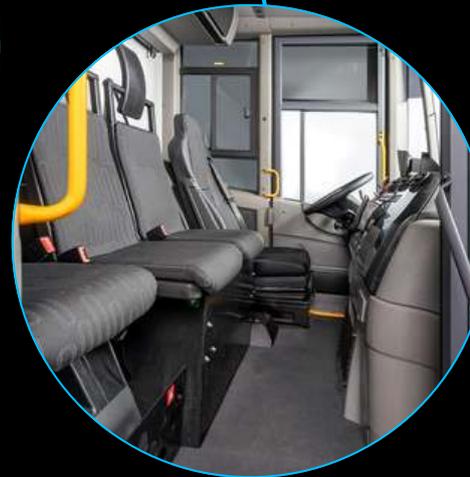
³ L'eActros 600 peut être chargé jusqu'à 400 kW au moyen de la prise de charge CCS2 de série : Les trois packs de batteries ont besoin d'environ une heure pour passer de 20 % à 80 % de leur capacité dans des conditions optimales, notamment à une température environnante de 20 °C sur une borne de charge rapide CC standard avec un courant de charge de 500 A, sur la base de valeurs empiriques calculées en interne.

⁴ Basé sur des simulations internes, car une norme obligatoire et uniforme pour le Megawatt Charging System (MCS) est actuellement en cours d'élaboration.

L'eECONIC

Entièrement électrique et durable.

Grâce à sa capacité installée de 336 kWh¹ avec trois packs de batteries et jusqu'à 150 km² d'autonomie, l'eEconic est bien équipé pour chaque tournée en collecte de déchets. Cette autonomie peut atteindre 300 km dans d'autres activités. La récupération d'énergie au freinage est parfaite pour les arrêts et redémarrages dans les services communaux. La propulsion électrique et silencieuse permet de circuler librement dans toutes les zones à faibles émissions. Avec une puissance allant jusqu'à 160 kW (DC), les batteries se rechargent de 20 à 80 % en un peu plus d'une heure.³ Les systèmes d'assistance à la sécurité accompagnent également le conducteur de l'eEconic dans le trafic urbain parfois dense et contribuent à protéger les usagers de la route.



Confort de travail.

Soulagement pour l'équipage, sécurité élevée pour tous les usagers de la route : l'eEconic poursuit le concept à succès de l'Econic avec sa cabine DirectVision.

La montée et la descente du véhicule avec seulement deux marches permettent d'économiser des forces au quotidien. Le plancher plat de la cabine garantit un passage confortable et sûr ainsi qu'une sortie du côté opposé à la circulation. Le pare-brise Thermocontrol chauffé de série et revêtu du vitrage panoramique empêche la formation de buée sur les vitres - pour une vue encore plus dégagée sur la circulation.

Plus d'informations sur l'eEconic:
mercedes-benz-trucks.com/e-econic

¹ Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions générales définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

² L'autonomie indiquée a été déterminée sur la base d'un outil de simulation interne en supposant des conditions optimales, notamment avec 3 nouveaux packs de batteries après préconditionnement à l'état partiellement chargé en utilisation de collecte de déchets en ville (cycle urbain VECTO jusqu'à 100 km) ou en utilisation de collecte de déchets mixte (combinaison des cycles urbain VECTO, distribution régionale VECTO et distribution urbaine VECTO jusqu'à 150 km), à une température extérieure de 20 °C. L'autonomie dépend entre autres fortement du comportement de conduite, du profil d'utilisation et du type de carrosserie.

³ L'eEconic peut être rechargé jusqu'à 160 kW. Sur la base de valeurs empiriques calculées en interne, il faut un peu plus d'une heure aux trois packs de batteries pour passer de 20 à 80 % de charge dans des conditions optimales, notamment à une température ambiante de 20 °C sur une borne de charge rapide DC habituelle avec un courant de charge de 400 A. Les trois packs de batteries peuvent être rechargés à l'aide d'une seule batterie.

Les caractéristiques techniques.

	eEconic 300 Porteur	
Entraînement	4x2	6x2
Largeur	2.490 mm	
Modèle	956.503	956.533
Empattement	4.000 mm	4.000 mm 4.200 mm 4.600 mm 5.500 mm
P.T.A.C.	19 t	27 t
Charge utile sans superstructure	8,2 t	17,6 t
Cabine/tunnel moteur	Cabine "Low Entry" BASSE à plancher plat (hauteur debout : 1.470 mm) Cabine "Low Entry" HAUTE à plancher plat (hauteur debout : 1.920 mm)	
Charge sur essieu (suspension pneumatique)	8,0/11,5	8,0/11,5/7,5 (8,0)
Puissance des moteurs (cont./max.)	330/400 kW	
Puissance ePTO Haute puissance	En pic : 52 kW (à 50% SoC) Cont. : 30 kW (à 50% SoC)	
Vitesse max.	89 km/h	
Boîte de vitesse	2 rapports (+2 marche arrière)	
Batteries	NMC (Nickel Manganèse Cobalt)	
Nombre de packs batteries	3	
Autonomie	Jusqu'à 100 / 150 km ¹ et jusqu'à 300 km ⁴	
Capacité de batterie utile / installée²	291 / 336 kWh avec 3 packs (de chacun 97 / 112 kWh)	
Puissance de charge	160 kW max. (DC - Courant continu)	
Temps de charge³	20 - 80 %: ~ 1h15 min	

¹ L'autonomie indiquée a été déterminée sur la base d'un outil de simulation interne en supposant des conditions optimales, notamment avec 3 nouveaux packs de batteries après préconditionnement à l'état partiellement chargé en utilisation de collecte de déchets en ville (cycle urbain VECTO jusqu'à 100 km) ou en utilisation de collecte de déchets mixte (combinaison des cycles urbain VECTO, distribution régionale VECTO et distribution urbaine VECTO jusqu'à 150 km), à une température extérieure de 20 °C. L'autonomie dépend entre autres fortement du comportement de conduite, du profil d'utilisation et du type de carrosserie.

² Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions générales définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

³ L'eEconic peut être rechargé jusqu'à 160 kW. Sur la base de valeurs empiriques calculées en interne, il faut un peu plus d'une heure aux trois packs de batteries pour passer de 20 à 80 % de charge dans des conditions optimales, notamment à une température ambiante de 20 °C sur une borne de charge rapide DC habituelle avec un courant de charge de 400 A. Les trois packs de batteries peuvent être rechargés à l'aide d'une seule batterie.

⁴ L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions optimales, y compris avec 3 modules de batterie après préconditionnement dans la distribution avec charge partielle à une température extérieure de 20 °C.

L'eACTROS 300/400

Plus qu'un camion.

Le premier camion entièrement électrique de Mercedes-Benz Trucks, avec une autonomie pouvant atteindre 400 km¹, est durable et efficace. La conduite silencieuse et la puissance de pointe de 400 kW procurent une sensation de conduite nouvelle.



Le processus de charge.

La station-service devient une station de recharge. Le système de charge standardisé rend le processus de charge de l'eActros aussi intuitif que possible : il suffit d'actionner le frein de stationnement, de brancher le câble à la prise de charge du véhicule (qui se verrouille automatiquement) et le processus de charge peut commencer ! Avec une puissance allant jusqu'à 160 kW, trois batteries se rechargent de 20 à 80 % en un peu plus d'une heure.²



Systèmes d'assistance pour améliorer la sécurité.

Faites confiance à des systèmes de sécurité et d'assistance éprouvés qui soutiennent les conducteurs : des assistants de contrôle de stabilité, de maintien dans la voie, d'attention, de changement de direction à l'assistant de contrôle de roulis en passant par l'assistant au freinage d'urgence et le contrôle de la pression des pneus. Tout cela pour rendre le transport lourd en milieu urbain plus sûr et plus efficace.

Solutions digitales.

La mobilité électrique pose de nouveaux défis. Dans l'eActros, vous pouvez compter sur des services établis comme Fleetboard ainsi que sur des e-services spécifiques : le système de surveillance en temps réel Mercedes-Benz Uptime a été complété par des e-composants spécifiques et garantit ici aussi une disponibilité maximale du véhicule. De plus, nous proposons le suivi en temps réel de toutes les activités et données du véhicule (Mapping³), le carnet de bord numérique (Logbook) et la planification des sessions de charge grâce à Fleetboard Charge Management.



Le Cockpit Multimédia.

Entièrement connecté et intuitif. Toutes les informations relatives à la conduite électrique sont clairement représentées dans le cockpit multimédia. Par exemple, l'autonomie en distance et en temps ainsi que la consommation instantanée et moyenne en kWh/100 km sont affichées.

Plus d'informations sur l'eActros :
[mercedes-benz-trucks.com/eactros](https://www.mercedes-benz-trucks.com/eactros)

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Les caractéristiques techniques.

	eActros 300 Tracteur	eActros 300 Porteur/Remorquant	
Entraînement	4x2	4x2	6x2
Largeur	2 500 mm/jantes alu 2 550 mm		
Modèle	983.493	983.003	983.020
Empattement	4.000 mm	4.000 mm 5.200 mm* 5.500 mm* 6.100 mm	4.000 mm 4.600 mm* 4.900 mm* 5.200 mm* 5.500 mm*
P.T.A.C.	19 t (40 t)	19 t	27 t
Charge utile sans superstructure	Env. 10,4 t	10,6 t	4 000 mm : 17,7 t
Cabine/tunnel moteur	M Classic Space/tunnel moteur 170 mm		
Charge sur essieu (suspension pneumatique)	8,0/12,0	8,0/12,0	8,0/12,0/7,5 (8,0)
Puissance des moteurs (cont./max.)	330/400 kW		
Puissance ePTO Basse puissance	/	En pic : 32 kW (à 50% SoC) Cont. : 20 kW (à 50% SoC)	
Puissance ePTO Haute puissance	/	En pic : 52 kW (à 50% SoC) Cont. : 30 kW (à 50% SoC)	
Vitesse max.	89 km/h		
Boîte de vitesse	2 rapports (+2 marche arrière)		
Batteries	NMC (Nickel Manganèse Cobalt)		
Nombre de packs batteries	3		
Autonomie¹	Jusqu'à 220 km	Jusqu'à 300 km	Jusqu'à 300 km
Capacité de batterie utile / installée⁴	291 / 336 kWh avec 3 packs (de chacun 97 / 112 kWh)		
Puissance de charge	160 kW max. (DC - Courant continu)		
Temps de charge²	20 - 80 %: ~ 1h15 min		

¹ L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions optimales, y compris avec 3 modules de batterie après préconditionnement dans la distribution avec charge partielle à une température extérieure de 20 °C ; eActros 300 tracteur avec remorque, eActros 300/400 sans remorque.

² L'eActros peut être chargé avec jusqu'à 160 kW : selon des valeurs empiriques déterminées en interne dans des conditions optimales, notamment en présence d'une température ambiante de 20 °C au niveau d'une borne de recharge rapide DC usuelle avec un courant de charge de 400 A, les trois packs de batterie ont besoin d'un peu plus d'une heure pour un chargement de 20 à 80 %.

³ Toutes les données sont traitées sur la base des dispositions générales relatives à la protection des données.

⁴ Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions générales définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

* Empattement disponible également en porteur remorquant

Les caractéristiques techniques.

	eActros 400 Porteur	
Entraînement	4x2	6x2
Largeur	2 500 mm/jantes alu 2 550 mm	
Modèle	983.003	983.020
Empattement	5.200 mm* 5.500 mm* 6.100 mm	4.900 mm 5.200 mm* 5.500 mm*
P.T.A.C.	19 t	27 t
Charge utile sans superstructure	9,7 t	16,6 t
Cabine/tunnel moteur	M Classic Space/tunnel moteur 170 mm	
Charge sur essieu (suspension pneumatique)	8,0/12,0	8,0/12,0/7,5 (8,0)
Puissance des moteurs (cont./max.)	330/400 kW	
Puissance ePTO Basse puissance	En pic : 32 kW (à 50% SoC) Cont. : 20 kW (à 50% SoC)	
Puissance ePTO Haute puissance	En pic : 52 kW (à 50% SoC) Cont. : 30 kW (à 50% SoC)	
Vitesse max.	89 km/h	
Boîte de vitesse	2 rapports (+2 marche arrière)	
Batteries	NMC (Nickel Manganèse Cobalt)	
Nombre de packs batteries	4	
Autonomie ¹	Jusqu'à 400 km	
Capacité de batterie utile / installée ⁴	388 / 448 kWh avec 4 packs (de chacun 97 / 112 kWh)	
Puissance de charge	160 kW max. (DC - Courant continu)	
Temps de charge ²	20 - 80 %: ~ 1h40 min	

¹ L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions optimales, y compris avec 3 modules de batterie après préconditionnement dans la distribution avec charge partielle à une température extérieure de 20 °C ; eActros 300 tracteur avec remorque, eActros 300/400 sans remorque.

² L'eActros peut être chargé avec jusqu'à 160 kW : selon des valeurs empiriques déterminées en interne dans des conditions optimales, notamment en présence d'une température ambiante de 20 °C au niveau d'une borne de recharge rapide DC usuelle avec un courant de charge de 400 A, les trois packs de batterie ont besoin d'un peu plus d'une heure pour un chargement de 20 à 80 %.

³ Toutes les données sont traitées sur la base des dispositions générales relatives à la protection des données.

⁴ Capacité nominale d'une nouvelle batterie, basée sur des conditions générales définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction de l'application et des conditions environnementales.

* Empattement disponible également en porteur remorquant

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

L'essieu arrière électrique : eAxle

Technologie innovante signée Daimler Truck : l'eAxle ou « essieu électrique ». Il remplace la traditionnelle chaîne cinématique moteur - boîte de vitesses - pont arrière. Il est composé de 2 moteurs électriques, d'une boîte de vitesses (2 rapports pour eActros 300/400 et eEconic et 4 rapports pour l'eActros 600) et d'un blocage de différentiel. Un système compact, réactif qui enchante la conduite des Mercedes-Benz électriques à batteries.

Cet eAxle est une production 100 % Mercedes-Benz Trucks, dans l'usine allemande de Kassel.



Récupération d'énergie.

C'est propre aux moteurs électriques. Et un plus indéniable. Chaque lever de pied ou freinage permet de récupérer de l'énergie et de recharger les batteries. Cette énergie « en sus » offre de l'autonomie supplémentaire. Les eConsultants et leurs outils informatiques vous guideront pour utiliser au mieux cette énergie gratuite et affiner ainsi vos tournées.

Les batteries haute tension.

La technologie des batteries ne cesse d'évoluer.

Pour ses eActros 300/400 et eEconic, Mercedes-Benz Trucks a choisi des batteries « NMC » - Nickel/Manganèse/Cobalt. Avec trois - eActros 300/eEconic - ou quatre packs - eActros 400 -, elles offrent une autonomie importante et une durée de vie conséquente - Mercedes-Benz Trucks les garantit 6 ans ou 360 000 kilomètres.

Pour son très récent eActros 600, Mercedes a fait le choix de batteries « LFP » - pour Lithium/Fer/Phosphate. Utilisant des métaux plus disponibles, cette technologie offre aussi une plus grande densité énergétique, une durée de vie plus longue et une meilleure résistance aux cycles de charge. Mercedes-Benz Trucks les garantit 6 ans ou 720 000 kilomètres.



L'eCANTER NOUVELLE GÉNÉRATION POUR (PRESQUE) TOUS LES MÉTIERS.

Le transport urbain nécessite parfois plus qu'un simple camion pour faire face à de nombreux défis différents : livraison dans des rues étroites remplies de voitures en stationnement, charges lourdes ou, surtout, des trajets dans des zones à zéro émission.

UN LARGE CHOIX. 23 VARIANTES DE L'eCANTER.

Avec l'introduction de l'eCarter de Nouvelle Génération, FUSO propose un vaste portefeuille de camions électriques qui électrifie presque toute la gamme de Canter à motorisation conventionnelle.

Les 23 variantes se composent de 4 catégories de poids,

6 empattements, 2 types de cabine et

3 options de batterie. Cela signifie que

l'eCarter de Nouvelle Génération peut non seulement accueillir une multitude de

carrosseries différentes, mais qu'il dispose également d'une configuration prête à l'emploi adaptée à presque tous les besoins de nos clients.

L'ADN DU CANTER. UNE FACILITÉ DE CARROSSAGE.

FUSO propose l'eCarter de Nouvelle Génération avec des carrosseries à plateau et à benne basculante en série - en option avec des prises de force mécaniques qui entraînent des équipements comme des compresseurs

de refroidissement.

ALLER PLUS LOIN. JUSQU'À 200 KM D'AUTONOMIE.

FUSO équipe l'eCarter de Nouvelle Génération de différents packs de batteries. Le pack de batteries S offre une autonomie allant jusqu'à 70 km par charge. Le pack M permet de parcourir jusqu'à 140 km par charge et la batterie L jusqu'à 200 km.



CONCEPT DE BATTERIES
MODULAIRE :

S (JUSQU'À 70 km)
M (JUSQU'À 140 km)
L (JUSQU'À 200 km)



FLEXIBILITÉ DE CHARGE :

AC MAX. 22 kW &
DC MAX. 104 kW



23
CONFIGURATIONS



VOLUME DE CHARGEMENT :
JUSQU'À 16
EUROPALETTES



UNE GRANDE
COMPACTITÉ
POUR UNE MANŒVRABILITÉ
MAXIMALE



AUTONOMIE :
JUSQU'À 200 km



FLEXIBILITÉ. L'eCANTER NOUVELLE GÉNÉRATION.



**CHARGEZ N'IMPORTE OÙ.
COMPATIBLE AC ET DC.**

- Contrairement à d'autres camions électriques, l'eCANTER est également compatible avec la technologie de recharge AC (courant alternatif), moins coûteuse, et ne nécessite pas nécessairement une station de recharge DC (courant continu) utilisée pour la recharge à haut débit.
- La puissance lors de la charge AC peut atteindre 11 kW (batterie S) ou 22 kW (batteries M et L).
- Vous pouvez commander directement la Wallbox AC adaptée chez votre concessionnaire FUSO.
- La possibilité de recharger l'eCANTER en courant alternatif augmente la polyvalence du véhicule, car les chargeurs AC sont disponibles presque partout pour les recharges intermédiaires.

INFRASTRUCTURE DE CHARGE.*

	S	M	L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
TEMPS DE CHARGE	4h 12min	4h 54min	6h 00min
	70 kW Max.	104 kW Max. / 70 kW Cont.	
TEMPS DE CHARGE	90 % en 36min (jusqu'à 70 kW)	90 % en 44min (jusqu'à 104 kW)	90 % en 1h15min (jusqu'à 104 kW)

*Le temps de charge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule, la capacité de charge de la station de charge, l'état de charge (SoC) de la batterie, la température ambiante et la température de la batterie. Les valeurs sont basées sur des valeurs empiriques déterminées en interne, dans des conditions optimales de 20 °C.



INNOVANT. L'eCANTER NOUVELLE GÉNÉRATION.

ESSIEU ÉLECTRIQUE - eAXLE

- FUSO utilise la technologie unique de l'essieu électrique, l'eAxe.
- Moteur, pont, boîte de vitesse (un seul rapport), une compacité qui n'a d'égale que son efficacité et sa douceur au quotidien.



BATTERIES HAUTE TENSION

- La gamme FUSO eCarter use des services de forts modernes batteries « LFP » - Lithium/Fer/Phosphate.
- Outre des métaux moins rares, leur technologie offre une meilleure efficacité, une longévité améliorée et de meilleures réactions à la charge.
- Des batteries bien entendu garanties – 6 ans ou 200 000 kilomètres.

DONNÉES TECHNIQUES.

eCANTER	4S15e			4C15e			
4,25T Cabine	Small (1,7 m)			Confort (2,0 m)			
Type de cabine / Nombre de places	Simple / 3			Simple / 3			
Type de batterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400	2,800	3,400	3,400
Charge utile (kg)	1,695	1,690	1,670	1,190	1,550	1,530	1,060
Longueur de carrossage max. (mm)	3,500	3,995	4,985	4,985	3,995	4,985	4,985
Charge sur essieu (avant/arrière)	2.600 / 4.500			2.600 / 4.500			
Puissance	110 kW max. (85 kW continu)			110 kW max. (85 kW continu)			
Rayon de braquage minimal (mur à mur)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER	6S15e			
6,0T Cabine	Small (1,7 m)			
Type de cabine / Nombre de places	Simple / 3			
Type de batterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	2,500	2,800	3,400	3,400
Charge utile (kg)	3,445	3,440	4,985	2,930
Longueur de carrossage max. (mm)	3,500	3,995	4,985	4,985
Charge sur essieu (avant/arrière)	2.600 / 4.500			
Puissance	110 kW max. (85 kW continu)			
Rayon de braquage minimal (mur à mur)	10,8	12	14	14

SÉCURITÉ. L'eCANTER NOUVELLE GÉNÉRATION.

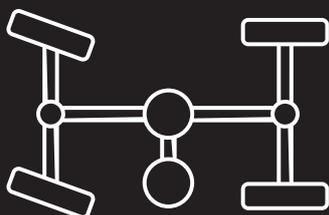
AVAS - AVERTISSEUR SONORE

- Lorsque le véhicule avance ou recule lentement, l'AVAS (Acoustic Vehicle Alert System) génère des bruits artificiels pour avertir les autres usagers de la route.



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

- L'équipement de sécurité de série comprend : ABS, ESP ainsi qu'un système de freinage d'urgence actif, l'assistant de maintien de voie LDWS, l'assistant de changement de direction actif Active Sideguard Assist et un airbag conducteur.



eCANTER**7C18e**

7,49T Cabine	Confort (2,0 m)					
Type de cabine / Nombre de places	Simple / 3					
Type de batterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Charge utile (kg)	4,210	4,185	4,170	3,650	4,110	3,660
Longueur de carrossage max. (mm)	4,985	5,728	6,718	6,718	7,213	7,213
Charge sur essieu (avant/arrière)	3.100 / 5.990					
Puissance	129 kW max. (110 kW continu)					
Rayon de braquage minimal (mur à mur)	14,4	16	18	18	19	19

eCANTER**9C18e**

8,55T Cabine	Confort (2,0 m)					
Type de cabine / Nombre de places	Simple / 3					
Type de batterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacité de charge AC (charge lente)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacité de charge DC (charge rapide)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Empattement (mm)	3,400	3,850	4,450	4,450	4,750	4,750
Charge utile (kg)	5,155	5,100	5,075	4,645	5,015	4,615
Longueur de carrossage max. (mm)	4,985	5,728	6,718	6,718	7,213	7,213
Charge sur essieu (avant/arrière)	3.400 / 5.990					
Puissance	129 kW max. (110 kW continu)					
Rayon de braquage minimal (mur à mur)	14,4	16	18	18	19	19

**FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE**

- Le nouveau frein de stationnement électrique de série permet d'immobiliser le véhicule.

**FONCTIONS D'ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE**

- La fonction Auto-Light de série commande les phares en fonction des conditions d'éclairage ambiantes.
- L'assistant de feux de route intelligent basé sur une caméra, qui commande automatiquement les feux de route ou de croisement, est également monté en série.



TRUCKCHARGE

Solutions de recharge pour votre entreprise.



CONSEILS COMPLETS

Nos conseillers élaborent pour vous le concept de recharge adapté qui tient compte de vos besoins individuels. Bien entendu, avec une transparence claire des coûts et dans des conditions d'utilisation réelles.



UNE INFRASTRUCTURE PERFORMANTE

Vous bénéficiez de bornes de recharge ultramodernes et d'une assistance à toute heure pour la superstructure, la maintenance et la réparation de l'ensemble du système d'alimentation électrique.



FIABILITÉ OPÉRATIONNELLE

Pour l'exploitation de votre système d'alimentation électrique et de vos eTrucks, vous disposez d'une gestion performante de la charge de Fleetboard ainsi que d'un système de paiement numérique confortable (eMSP) via Mercedes ServiceCard.

DAIMLER TRUCK

Trouver un distributeur.

Mercedes-Benz Trucks France



FUSO Trucks France



Concernant les informations contenues dans ce catalogue :
Des modifications peuvent avoir été apportées au produit après la
clôture de la rédaction de cet imprimé, le 26.11.2024.
Sous réserve d'erreurs typographiques et d'impression.

Daimler Truck France
7 Avenue Nicéphore Niépce
78180 Montigny-le-Bretonneux



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

